

KARHU JA TÄHTI

1 / 2012

**Karhulan Teollisuuspuiston
kehittämishanke
SAI JATKORAHOITUSTA**

**Vihreä moottoritie,
joka keskustelee**

**Teollisuuspuistoyhdistykseen
KOLME UUTTA YRITYSTÄ**

KARHU JA TÄHTI

1 / 2012

- s. 3 Karhulan Teollisuuspuiston kehittämishanke sai jatkorahoitusta
- s. 4–6 Vihreä moottoritie, joka keskustelelee
- s. 6–7 Nuorkauppakamarista eväitä myös Karhulan teollisuuspuiston väelle
- s. 8–9 Antti Liakka takoo perinteikästä työtä
- s. 10 Teollisuuspuistoyhdistyksen kolme uutta yritystä
- s. 11 Karmec osti Karhula Componentsilta liiketoiminnan
- s. 12 Karhu ja Tähti jatkaa Tampereelle

Kustantaja: Karhulan Teollisuuspuistoyhdistys ry

Päätoimittaja: Hannu Oksanen

puh. 010 234 6642, hannu.oksanen@dakar.fi

Tuotanto: Mediatehdas Dakar Oy

Kuvat: Jukka Koskinen

Graafinen suunnittelu: Marjut Orenius

Painopaikka: Painokotka Oy

Onko sinulla JUTTUIDEA? Kerro se meille.

hannu.oksanen@dakar.fi

www.dakar.fi



KARHULAN
TEOLLISUUSPUISTO



Yhdistyksen puheenjohtaja
Petteri Aspelund

Karhulan Teollisuuspuistoyhdistys

Karhulan Teollisuuspuistoyhdistys on Teollisuuspuiston yritysten yhteiselin, jonka jäseniä ovat teollisuuspuistossa toimivat yritykset. Yhdistyksen tehtävänä on kehittää alueen yritysten välistä yhteishenkeä, keskinäistä viestintää ja työntekijöiden viihtyvyyttä.

EAKR-hankejaksolla 2012 - 2014 Karhulan Teollisuuspuistoyhdistys keskittyy voimakkaasti teollisuusalueen markkinointiin paikallisesti, valtakunnallisesti ja kansainvälisesti. Hankkeen välillisenä tavoitteena on myös vahvistaa koko Kotkan seudun vetovoimaisuutta.

Karhulan Teollisuuspuistoyhdistyksen tehtävänä on niinkään edistää uuden liiketoiminnan ja uusien teollisten investointien syntymistä alueelle.

Karhulan Teollisuuspuistoyhdistys valitsi maaliskuuun vuosikokouksessa uuden johtokunnan kaudelle 2012–2013.

YHDISTYKSEN PUHEENJOHTAJA

Petteri Aspelund, Pekava Oy

MUUT JOHTOKUNNAN JÄSENET

Hannu Oksanen, Mediatehdas Dakar Oy

Petri Paasikunnas, Ahlstrom Glassfibre Oy

Mikko Koskiahde, A. Ahlström Osakeyhtiö

Jukka Tani, Sulzer Pumps Finland Oy

Esa Kivimäki, Andritz Oy

VARAJÄSENET

Jari Hämäläinen, Mesera,

Ilkka Pentikäinen, Coor Service Management

Matti Rikka, Sulzer Pumps Finland Oy

Anneli Kellberg, Psykologian TietoTaito Oy

Pasi Riiali, Mediatehdas Dakar Oy

Pekka Helynranta, Ahlstrom Glassfibre Oy

MUUT

Asiantuntijajäsen **Samppa Ahtiainen**, Cursor-edustus

Karhulan Teollisuuspuiston kehittämishanke sai JATKORAHOITUSTA

Karhulan Teollisuuspuiston kehittämiseen on saatu merkittävä jatkorahoitussopimus. Euroopan aluekehityssrahaston tuella on kehitetty teollisuuspuiston aluetta vuodesta 2007 alkaen. Nyt hyväksytty projektirahoitus mahdollistaa kehittämistyön edelleen ajalla 2012–2014.

Teollisuuspuiston kehittämisprojektin kustannusarvio on noin 310 000 euroa, josta myönnetyn EAKR:n ja valtion rahoituksen osuus on noin 150 000 euroa. Tämä tarkoittaa 49 prosenttia projektin kokonaiskustannuksista.

Karhulan Teollisuuspuiston kehittämisprojektin tavoitteena on vakiinnuttaa alueen toiminta, palvelut ja toimitilat sekä vastata alueen nykyisten ja tulevien yritysten odotuksiin. Rahoitusta käytetään ensisijaisesti alueen markkinointiin. Alueesta tehdään laadukasta ja ajan tasalla olevaa markkinointimateriaalia niin printtinä kuin sähköisessä muodossakin. Määrällisenä tavoitteena on luoda alueelle kaksikymmentä uutta työpaikkaa ja kolme uutta yritystä.

Projektin tavoitteisiin kuuluu 140 vuotta toimineen alueen elinvoiman ja nykyisten työpaikkojen säilyminen ja kehittyminen

muuttuvissa olosuhteissa. Projekti tukee Karhulan teollisuuspuiston historiallista arvoa muun muassa siten, että historian tallentamista jatketaan edelleen.

Aktiivinen Karhulan Teollisuuspuisto parantaa osaltaan koko Kotkan seudun vetovoimaisuutta.

Kehittämishankkeen avulla paitsi

houkutellaan uusia yrityksiä alueelle myös pyritään turvaamaan nykyisten yritysten tuottavuus ja toimimaan alueen henkilöstön hyvinvoinnin hyväksi. Käytännössä esimerkiksi alueen logistiikkaan ja turvallisuuteen tullaan kiinnittämään huomiota.

Kehittämishankkeen uusi rahoitusjakso alkoi tammikuussa 2012 ja päättyy kesäkuun loppuun 2014.

LÄHDE: Kymenlaakson Liitto

Määrällisenä tavoitteena on luoda alueelle kaksikymmentä uutta työpaikkaa ja kolme uutta yritystä.



Karhulan Teollisuuspuistoyhdistys lahjoitti väistyvälle kauden 2011–2012 puheenjohtajalle Matti Rikalle Karhu ja Tähti -näyttelystä tutun valokuvan muistoksi hyvästä työstä sekä tärkeästä roolista näyttelyn toteutumisessa.



Kuva: Kimmo Yläkäs / Mediatehdas Dakar, Vianova

VIHREÄ MOOTTORITI

Moottoritie E18 vilkastuttaa alueen elinkeinoelämää ja matkailua. Moottoritietä luonnehditaan myös sanoilla vihreä ja älykäs. Tie keskustelee kulkijan kanssa. Mitä ihmettä?

Kun puhutaan moottoritiestä E18 välillä Helsinki-Vaalimaa, ollaan heti nimiongelman edessä. On kyse paljon isomasta asiasta kuin moottoritie.

– Laajasti tarkastellen voidaan puhua Tukholmasta Pietariin saakka ulottuvasta kehityskäytävähankkeesta. Koskenkylästä Vaalimaalle puhumme kasvukäytävästä. Ei ole kyseessä pelkkä tie vaan se, mitä kaikkea hyötyä se voi tuoda tullessaan, ohjelmapäällikkö **Jouko Luode** Cursorista selventää. Moottoritien yhteydessä tehdään laajaa suunnittelua muun muassa kaupallisten keskittymien sijainnista, alueiden matkailumahdollisuuksista ja ekologisuudesta.

Onko E18-moottoritiellä vaikutusta tavallisen kotkalaisen elämään? Kannattaako siitä innostua?

– Ehdottomasti, sanoo E18:n brändiä pohtiva Dakarin tuotantojohtaja

Hannu Oksanen. Turvallisuuden lisääntyminen koskettaa jokaista tiellä kulkijaa liikuipa sitten omalla autolla tai bussilla. Se on konkreettista. Tällä hetkellä Loviisa-Vaalimaa -osuus ei ole kovin turvallinen. Lisäksi matka niin Helsinkiin kuin Vaalimaallekin nopeutuu merkittävästi.

Oksanen painottaa, että uusi moottoritie on vihreä, älykäs ja se vaikuttaa alueen bisnesmah-

dollisuuksiin. Laajasta moottoritierakennusprojektista ei tule ensimmäisenä luontoystävällisyys mieleen. Mistä siis on kyse?

– Vihreä moottoritie on aika erikoinen ajatus. Moottoritiellä voi tietysti ajaa minkälaisia autoja vain, mutta ratkaisulla koetetaan rohkaista vähemmän saastuttavien autojen käyttöön, Oksanen kertoo.

Tielle suunnitellaan säännöllisin väliajoin hybridihuoltoasemia, joilta voi tankata sähköä ja kaasua. Huoltamoista pyritään tekemään maalämpöä ja aurinkoenergiaa käyttämällä omavaraisia. Myös kierrätys olisi huomioitu jo



E, JOKA KESKUSTELEE

Havainnekuva E18 Kotkassa: www.liikennevirasto.fi

suunnitteluvaiheessa. Esimerkiksi Ahvenkoskelle on suunnitelmien mukaan tulossa suuri hybridiasema. Oksanen mukaan tarkoitus on, että tie tuottaa itse tarvitsemansa energian. Tien vierille on suunniteltu aurinkopaneelija ja tuulisähkövoimaa. Valistusmielessä on tarkoitus esitellä uusiutuvan energian mahdollisuuksia. Yksi idea olisi tuulivoimala, jossa matkailijat voisivat maksua vastaan käydä tutustumassa, Oksanen visioi.

Vihreillä valinnoilla koetetaan samalla valistaa kulkijoita ja rohkaista heitäkin kestävä kehityksen mukaisiin ratkaisuihin. Ympäristöystävällisyys on ajatuksena siinäkin, että tonttitarjontaa teollisille toimijoille suunnitellaan isojen liittymien yhteyteen. Mahdollisimman lyhyet kuljetusmatkat ovat niin bisneksen kuin luonnonkin etu.

– Yritysten on myös mahdollista ostaa oma liittymä. Kyseessä on yksi Suomen pääväylästä ja E18-moottoritien on tarkoitus ulottua jatkossa Vaalimaalta Pietariin saakka. Haluamme, että venäläisiä yrityksiä vyöryy rajan yli esimerkiksi Karhulaan, Oksanen sanoo. E18 tarjoaa hyvät ja turvalliset yhteydet, hän painottaa.

Hannu Oksanen puhuu innolla myös uuden moottoritien älykkyydestä. Ja siitä, kuinka kulkija voi keskustella ajaessaan tien kanssa. Kuulostaa vähin-

täänkin mielenkiintoiselta. Tien älykkyys on kiinni siitä, miten siinä kulkevat autot kehittyvät. Jos autossa on informaatiovälineitä, voi saada suoraan tietoa lumisateesta, nopeakäyttöajaksista ja kolareista, Oksanen kertoo. Tällä hetkellä joissain autoissa on jo tuulilaseissa käytössä ns. Head up -näyttö (HUD), jolloin ei nimensä mukaisesti tarvitse kuin tuijottaa turvallisesti eteensä ja saada informaatio siitä. Tekniikka voi tulevaisuudessa antaa valtavasti mahdollisuuksia. Oksanen kertoo esimerkin perheestä, joka on matkalla kohti Vaalimaan rajaa: iPadiin tulee ilmoitus siitä, että rajalla on kahdentoista tunnin jono. Tietokone kertoo, mitä kaikkia mahdollisuuksia perheellä on lähiympäristössä: mitä ruokapaikkoja, miten Vellamo on auki ja niin edelleen.

– Tällaisten mahdollisuuksien pitäisi innostaa yrittäjiä keksimään ideoita, Oksanen kannustaa. Oksanen toivoo, että jo lähitulevaisuudessa olisi mahdollista saada jonotusaika eli tieto siitä, milloin pääsee rajan yli. Tämä helpottaisi niin rekkakuskeja kuin turistejakin. Näin tie pystyisi itse säätämään ruuhkia, hän visioi.

Moottoritien vaikutus seutukunnan elinkeinoelämälle on merkittävä mahdollisuus. →

VIHREÄ MOOTTORITIE, JOKA KESKUSTEE

– Matkailua pitäisi kehittää paljon nykyistä enemmän. Nyt toiminta on aika vaatimatonta ja majoitustilaa liian vähän, Oksanen selvittää. Palvelutoimintaa tarvitaan tien varressa ja lähituntumassa. Tällä hetkellä Venäjältä tulee lähinnä keskiluokkaisia, mutta myös suurempia joukkoja erilaisine tarpeineen on saapumassa. Outlettejä ja ravintolapalveluita tarvittaisiin lisää, hän kertoo.

Oksanen näkee moottoritiehankkeen ennen muuta mahdollisuutena Karhulan Teollisuuspuistolle. Meidän pitää olla aktiivisia nyt, moottoritietä rakennetaan jo ja valmista on kesällä 2014, hän muistuttaa. Oksanen mukaan teollisuuspuisto voi tarjota merkittäviä liiketoimintamahdollisuuksia: kymmeniätuhansia neliötä toimitiloja ja työvoimaa.

– Nykypäivänä on tärkeää, että yrityksen toimitila on nopean ja turvallisen yhteyden päässä. Teollisuuspuisto on logistisesti hyvä ja turvallinen paikka myös säilytystilana, hän toteaa.

STIINA KIIVERI

E18-MOOTTORITIE VÄLILLÄ KOSKENKYLÄ–KOTKA

- Valtatie 7 on osa kansainvälistä Eurooppatietä 18. Se kuuluu myös Euroopan unionin tärkeäksi asettamaan ns. Pohjolan kolmion liikennejärjestelmään.
- Valtatien 7 rakentaminen moottoritieksi välillä Koskenkylä–Loviisa–Kotka on yksi neljästä puuttuvasta osasta Turun ja Vaalimaan välissä E18-tien kehittämishankkeessa.
- Välillä Koskenkylä–Kotka hanke tarkoittaa nykyisen moottoriliikennetien täydentämisen moottoritieksi Koskenkylästä Loviisaan (17 km) ja moottoritien rakentamisen Loviisasta Kotkaan (39 km) sekä melusuojauksen parantamista 10 km matkalla Kotkan kohdalla.
- Nykyisellään Loviisan ja Kotkan välinen tie on huonotasoinen, mistä aiheutuu liikenteen sujuvuus- ja turvallisuusongelmia. Tarkoituksena on saada Koskenkylästä Kotkaan hyvä ja yhtenäinen moottoritie.
- Tavoitteena on, että yhtenäinen moottoritie Kotkasta Helsinkiin valmistuu vuoden 2014 loppuun mennessä.

Lähde: www.liikennevirasto.fi

NUORKAUPPA- KAMARISTA EVÄITÄ myös Karhulan teollisuuspuiston väelle

Kotkan Nuorkauppakamarin
puheenjohtaja Anu Pihlaisto

Nuorkauppakamari on kansainvälinen järjestö, joka tarjoaa Kotkassakin nuorille aikuisille mahdollisuuksia johtamistaitojen, yrittäjyyden ja kansainvälisyyden kehittämiseen. Tarkoituksena on auttaa aktiivisia alle 40-vuotiaita naisia ja miehiä myös verkostoitumaan ja vaikuttamaan aktiivisesti yhteiskunnassa. Mutta mitä tämä toiminta on käytännössä täällä Kotkassa, Kotkan Nuorkauppakamarin puheenjohtaja **Anu Pihlaisto**?

– Meitä on Kotkassa tällä hetkellä noin kaksikymmentä jäsentä. Itse näen toiminnan tärkeänä tapana verkostoitua Kotkan alueella samanhenkisten ihmisen kanssa. Tällä hetkellä tämä seutu on aika päähän potkittua ja alueella tarvitaan uudenlaista asennetta huomataksemme meillä jo olevat voimavarat, mutta myös uusia voimavaroja. Näen toiminnan hyvin mielekkäänä; välillä puuretaan yötä myöten, mutta samalla se on hauskanpitoakin. Nuorkauppakamarissa voi kouluttautua, ottaa vastuuta ja hallitustoiminta tulee tutuksi oman tehtävän kautta, Unikulman myymäläpäällikkönä työskentelevä Pihlaisto listaa. Nuorkauppakamarilaiset kokoontuvat kuukausitapahtumiin. Tällöin he esimerkiksi tekevät yritysvierailuja, käyvät koulutuksissa ja voivat halutessaan osallistua järjestön toimintaan alueellisella, kansallisella tai kansainvälisellä tasolla.

– Meillä jokaisella on varmasti oma syy olla mukana. Koulutusmahdollisuudet kiinnostavat monia, täällä voi myös ottaa vastuuta erilaisista projekteista kuten tapahtumien järjestämisestä. Itselle tärkeä syy olla mukana on verkostoituminen, verkostoni on laajentunut. Olen saanut tutustua moniin uusiin ihmisiin, kertoo varapuheenjohtajana ja sihteerinä toimiva **Tanja Haaja**, joka työskentelee sovelussuunnittelijana Sulzer Pumps Finland Oy:ssä.

Kotkassa Nuorkauppakamarin näkyviä toimintamuotoja ovat muun muassa Joulupuu eli joululahjakeräys vähävaraisten perheiden lapsille, Positiivisin kotkalainen -valinta sekä Nuorkauppakamarin eri kilpailut kuten Vuoden nuori menestyjä, Tuottava idea, Vuoden nuori maaseutuyrittäjä, Vuoden nuori johtaja ja Vientitykki.

– Karhulan teollisuuspuistossa on jo aikoinaan ollut vahva nuorkauppakamarin verkosto. Nykyisistä johtajistakin moni on ollut Nuorkauppakamarissa ja edustus on edelleen vahva, aktiiviset naiset kertovat.

– Nuorkauppakamari on tarkoitettu alle 40-vuotiaille nuorille aktiivisille naisille ja miehille, jotka ovat kiinnostuneita itsensä kehittämisestä ja kouluttautumisesta. Viime vuosina huonon työllisyystilanteen vuoksi meiltä on lähtenyt jäseniä pääkaupunkiseudulle, Pihlaisto ja Haaja vinkkaavat.



Vas. Kotkan Nuorkauppakamarin sihteerit Tanja Haaja ja tiedottaja Mari Kyötikki

PUHE- JA DEBATTIKOULUTUS ELÄÄ VAHVANA

Nuorkauppakamarissa tärkeimpiä koulutusmuotoja ovat puhe- ja debattikoulutus. Nuorkauppakamaritoiminta on kotoisin Yhdysvalloista, jossa puhe- ja väittelytaidot ovat perinteisesti olleet tärkeitä asioita johtajakoulutuksessakin.

– Suomessa puhekulttuurissa on paljon kehitettävää. Hyviä puhetaitoja tarvitaan työelämässä yhä enemmän, Tanja Haaja sanoo.

Nuorkauppakamarilla on ns. kouluttajaputkia, joiden kautta voi itsekin kouluttautua JCI:n (Junior Chamber International) viralliseksi kouluttajaksi. Tärkeä toimintamuoto on puhe- ja debattikilpailut, joissa voi edetä paikallisesta Nuorkauppakamarista kansallisiin kisoihin. Keväällä 2012 Nuorkauppakamari järjestää ensimmäistä kertaa Suomessa SM-debatti -kilpailut. Tanja Haaja ja Anu Pihlaisto kannustavat kaikkia yrityksiä mukaan koulutukseen ja itse kilpailuun. – Tarkoitus on saada ainakin viisi yritystä mukaan kisaan. Annamme koulutuksen ja mahdollisuuden osallistua kilpailuun. Voittajajoukkue pääsee syksyllä SM-kilpailuihin, Haaja ja Pihlaisto kertovat.

Jokainen alueen yritys voi osallistua ja joukkueessa tulee olla 4-6 henkeä.

– Yrityksen kannattaa hyödyntää tämä mahdollisuus. Debattikoulutuksen lisäksi osallistuminen tiivistää yhteishenkeä. Puhekilpailut ovat hauska ja älyllinen tapahtuma. Esimerkiksi Jyväskylässä kisailijat istuivat saunan lauteilla ja väittelivät saunan terveysvaikutuksista. Kotkassa aiheena voi olla vaikkapa possot, puolesta ja vastaan, Anu Pihlaisto nauraa.



ANTTI LIAKKA TAKOO PERINTEIKÄSTÄ TYÖTÄ

Siellä se on: iso musta lasin keskellä pajaa. Edessään ahjo, jossa hehkuvat kuumat hiilet. Kohta seppä **Antti Liakka** iskee rautatangon kuumuuteen.

– Rauta kuumennetaan juustokuorivahaa muistuttavaksi, silloin sitä pystyy vasaralla muokkaamaan, Liakka luonnehtii.

Sitten Liakka alkaa takoa. Kauas kuuluu kalke... Vanhan Pajalaulun sanat nousevat vierailijan mieleen. Reippahasti lietsomaan...

– Minulla on nykyaikainen ahjo, jossa on oma huippuimuri. En siis tarvitse tänne sällejä palkeita pumppaamaan kuten ennen vanhaan, hän selvittää.

Liakalle sepän ammatti ei siirtynyt suvun perintönä, ennemmin kiinnostuksen ja sattuman kautta. Kolmikymppisenä Liakka osallistui vuoden kestäväälle seppäkurssille Kuhmossa. Sitten hän työskenteli hetken Helsingissä sepän pajassa oppimassa.

– Opiskelu auttaa siihen, ettei ihan kaikkea tarvitse oppia kantapään kautta. Mutta takomisessa käsi alkaa kuitenkin vasta ajan kanssa totella, Liakka pohtii.

Pitkän linjan käsityöläinen oppii tekemisen kautta kaikenmoista. Kuten näkemään raudan väristä sen lämpötilan; milloin rauta on takomiseen juuri sopivan keltainen. Karkaisua varten etsitään eri värisävyä. Ja onhan rautojen koostumuksissakin eronsa.

Kotkassa Liakka kävi aikoinaan yrityskurssin ja perusti oman Takopajan. Hovinsaarella vuosikymmeniä toiminut paja tarvitsi uuden paikan, kun vanha makkaratehtaan talo alkoi jäädä tien ja purkutöiden alle. Takopaja aloitti Karhulan teollisuuspuistossa marraskuussa. Itäportin läheisyydessä sijaitseva tilassa oli ennen ns. Mänkikuurin verstaas.

Perinteiselle sepälle on edelleen kysyntää. Liakka kertoo, kuinka sepät tekevät samoja töitä kuin ennenkin. Tosin nykyään kengityssepät ovat erikseen ja he kiertävät tallilta toiselle. Liakan työsarkaan kuuluvat perinteisten työkalujen

valmistus, teroitus ja karkaisutyöt. Listalta löytyvät muun muassa erilaiset purku- ja vääntöraudat, jäätuurat, tukkisakset ja kivityökalut. Liakka näyttää esimerkiksi tekemäänsä perinteistä uittokeksiä. Nykyaikaiset paperitehtaatkin käyttävät edelleen sellaisia. Liakka on takonut niin yksityisille ihmisille kuin yrityksillekin monenlaisia erikoistyökaluja.

Pajalla on rivissä erilaisia työkaluja kuten pihtejä ja vasaroita. Niistäkin Liakka on tehnyt osan itse. Katse hakeutuu kuitenkin suureen ovikatokseen kiemurakoristeineen. Miehen käsissä syntyy portteja, kaiteita, tuuliviirejä ja hautaristejä. Lattialla odottaa kaunis uuninluukku kukkoristein. Sivupöydällä on pino pikkuankkureita, joita on tilattu laivojen pienoismalleja varten.

– Käsityöläisen ammatissa saa nauttia siitä, että saa työnsä valmiiksi. Työ on hyvin konkreettista ja siinä pääsee näkemään tekemänsä, vaikka se olisi vain jonkun kippuran vääntämistä. Joskus joutuu pitkäänkin pohtimaan, miten jonkun lukon tai portin rakenteen ratkaisisi. Alitajunnassakin miettii ratkaisuja ja tekee välillä muita hommia, Liakka pohtii.

Liakka nauttii työnsä monipuolisuudesta.

– Oikeastaan ainoastaan silloin ei niin innosta, jos joutuu tekemään kovin pitkään samaa sarjaa. Esimerkiksi Museovirastolle olen joskus tehnyt tuhatkunta samanlaista naulaa, Liakka naurahtaa.

Talvella pajalla ei kuumuus koettele, mutta ke-sällä ahjon äärellä ahkeroidessa lämpöä riittää.

– Onhan tämä fyysisesti aika raskasta työtä. Etenkin kun tekee isoja portteja ja katoksia, pitää osata kantaessa varoa selkäänsä, Liakka sanoo. Yhtään hirveän opporikasta käsityöläistä minä en tunne. Näitä töitä ei voi tehdä kuin sen verran, kun on itsellä aikaa. Tämän vuoksi ei tarvitse koko ajan olla mainostamassakaan, kun pitää ennättää tehdä kaikki työt hyvin, Liakka toteaa ja näyttää, miten hän joskus käyttää "nykyaikaista" konevoimaa avukseen. Möhkälämäinen konevasara alkaa nakuttaa metallia Liakan pidellessä sitä kädessään. Koneen kyljessä lukee Porvoon konepaja 1957.

Kauas kuuluu kalke.

TEKSTI: STIINA KIIVERI





Teollisuuspuisto- yhdistykseen KOLME UUTTA YRITYSTÄ

Karhulan Teollisuuspuistoyhdistykseen on saatu mukaan kolme uutta yritystä: Seppä Antti Liakka, Meseran suuressa konepajassa toimiva Karmec ja Karhulan Teollisuus- ja Varastohotelli, joka vuokraa tiloja Korkeakoskella ns. insuliitin kiinteistössä.

Eero Heiskanen, Karhulan Teollisuus- ja Varastohotelli Oy

3 KYSYMYSTÄ

1. Mitä edustamanne yritys tekee?
2. Miksi päätitte liittyä teollisuuspuistoyhdistykseen?
3. Mitä toiveita teillä on yhdistykseltä?

Antti Liakka, seppä ja käsityöläisyrittäjä.

1. Yritykseni Takopaja tarjoaa perinteistä sepän työtä. Takopaja siirtyi marraskuussa Hovinsaarelta Karhulan teollisuuspuistoon.
2. Kuulin yhdistyksestä ja ajattelin, että yhteistyöstä on aina hyötyä. Olen täällä pajassa kaiken päivät periaatteessa yksin.
3. Ensimmäiseksi olen yhdistyksen kanssa selvittämässä, miten asiakkaani pääsisivät parhaiten eli helpoiten asioimaan pajalle.

Jori Sipari, Karmec Oy

Karmecin tehdaspäällikkö Jori Sipari vetää Karmecin operatiivista toimintaa. Yrityksen toimitusjohtaja ja hallituksen puheenjohtaja on

Marko Hanhikorpi.

1. Karmec on metallin sopimusvalmistaja ja alihankkija. Karmec on uusi yritys, joka osti liiketoimintaa ja laitteita Meseralta. Karmec toimii Meseran konepajarakennuksen sisällä.
2. Uskon, että paikallinen yhdistys auttaa alueen yritysten toimintaa. Se antaa paikallistuntemusta, näkyvyyttä ja yhteistyömahdollisuuksia. Verkostoituminen on erityisen tärkeää uuden yrityksen kannalta.
3. Tarkempia toiveita ei vielä ole esittää, sillä yritys on toiminut vasta toista kuukautta ja teemme koko ajan kovasti töitä asiakaskentässä ja toiminnan muokkaamisessa uuteen malliin.

Eero Heiskanen, Karhulan Teollisuus- ja Varastohotelli Oy

1. Karhulan Teollisuus- ja Varastohotelli on pienehkö yritys, joka hallinnoi osaa Korkeakoskella sijaitsevasta entisestä insuliittitehtaan alueesta. Pidämme huolta vuokralaisistamme ja vuokraamme tiloja. Suurin vuokralaisemme on Pyrollsack Oy ja lisäksi on useita muita pienempiä vuokralaisia. Kyseessä on vanha 1930-luvun tehdas-alue, josta löytyy vanhoja osin idyllisiäkin tiloja. Meillä on tarjolla toimitustiloja, tuotantotiloja sekä kylmiä ja lämpimiä varastotiloja.
2. Yhdistyksen myötä voimme saada kuuluvuutta ja näkyvyyttä, foorumi voi toimia apuna markkinoinnissa.
3. Toivottavasti yhdistys soisi mahdollisuuksia näkyä ja siten tavoittaa asiakkaita Suomessa ja ulkomailla. Yhdistystoiminnassa tärkeää on myös tietojen vaihto, toisilta on aina opittavaa. Yhteistyö on aina molemminpuolista: jos saa apua, sitä tulee myös antaa.

Karmec osti Karhula
Componentsilta liiketoiminnan

TYÖNTEKIJÄT SIIRTYIVÄT YRITYSKAUPAN MUKANA



Karmec Oy osti marraskuussa Karhula Components Oy:ltä metalliteollisuuden alihankintapalveluista koostuvan liiketoiminnan. Yhtiöiden sopimuksessa Karhula Componentsin raskasasennus- sekä koneistusliiketoiminnat koneineen ja laitteineen siirtyivät Karmec Oy:lle. Liiketoimintakaupan yhteydessä Karhula Components Oy:n 26 työntekijää siirtyivät samalla Karmec Oy:n palvelukseen.

Karmec Oy:n Site Manager **Jori Siparin** mukaan liiketoimintakauppa mahdollistaa Karmec Oy:n keskittymisen liiketoiminnassaan alueille, jossa asiakkaat odottavat ja edellyttävät osaavaa, kustannustehokasta ja laajaa palveluskaalaa tarjoavaa kumppania.

– Yhtiölle siirtyvän henkilöstön vuosikymmenien kokemus vaativien palvelukokonaisuuksien toimittamisesta vaativalle asiakaskunnalle on tärkeä voimavara, Sipari painottaa.

Karhula Components Oy:n ja Mesera Yhtiöt Oy:n toimitusjohtaja **Pasi Poranen** pitää järjestelyä askeleena Mesera-konsernin strategian terävöittämisessä.

– Keskitymme entistä voimakkaammin valittujen liiketoimintojen ja asiakassegmenttien palvelemiseen, Poranen toteaa.

– Järjestelyn kautta Karhula Componentsin osaaminen on edelleen sekä Mesera-konsernin yksiköiden sekä muiden asiakkaiden hyödynnettävissä tehokkaimmalla mahdollisella tavalla.

Porasen mielestä Karmec Oy:lle kauppasopimus puolestaan mahdollistaa toimintamallin, jossa asiakassuhteita, yhteistyötä ja niiden tuomia mahdollisuuksia voidaan entisestään syventää.

Karhu ja Tähti jatkaa Tampereelle



Karhulan Teollisuuspuistosta kertova Karhu ja Tähti -näyttely oli Merikeskus Vellamossa menestys. Näyttely vilkastutti yli 9000 kävijällään merkittävästi museon hiljaisimman talvikauden vierailijalukuja.

Karhulan Teollisuuspuistoyhdistys on neuvotellut Tampereella sijaitsevan Työväenmuseo Werstaan kanssa Karhu ja Tähti -näyttelyn sijoittamisesta Werstaalle syyskaudeksi 2013.

Tampereella näyttelyä täydennetään ainakin Karhulan Lasitehdasta ja sen tuotantoa esittelevällä osuudella. Esillepanoon tehdään niin ikään joitakin Werstaan tilojen edellyttämiä muutoksia.

Karhu ja Tähti -näyttelyn koko ajan täydentyvä valokuvamateriaali on pysyvästi katsottavissa osoitteessa:

www.karhujatahti.fi